



МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«ДЕТСКИЙ САД № 30 «ЁЛОЧКА»

# ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



2022 год

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель главы администрации  
по социальным вопросам

\_\_\_\_\_ Е. Ю. Сметанина

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 года

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий  
МАДОУ «Детский сад № 30 «Ёлочка»

\_\_\_\_\_ М. В. Вареничева

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 года

# ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

МУНИЦИПАЛЬНОГО АВТОНОМНОГО ДОШКОЛЬНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«ДЕТСКИЙ САД № 30 «ЁЛОЧКА»

СОГЛАСОВАНО:

Врио начальника ОГИБДД ОМВД России  
по Режевскому району  
капитан полиции

\_\_\_\_\_ Д. В. Седельник

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 года

2022 год

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование раздела	Номер листа
1	Титульный лист	1
2	Лист согласования	2
3	Содержание	3
4	Общие данные	4 - 5
5	Пояснительная записка	
5.1	Характеристика территории и путей подхода к образовательному учреждению	6 - 7
6	Схемы, приведенные в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения	8
6.1	Условные обозначения	9
6.2	Схема района расположения образовательного учреждения	10
6.3	Схема организации дорожного движения в районе расположения	11
6.4	Схема маршрутов движения организованных групп воспитанников к местам проведения занятий вне образовательного учреждения	12
6.5	Карточки пешеходных переходов	13 - 17
6.6	Схема путей движения транспортных средств к местам погрузки-разгрузки и безопасных путей движения детей	18
7	Обеспечение безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)	
7.1	Общие данные	19 - 20
7.2	Схема маршрутов движения автобусов и безопасного расположения автобусных остановок	21
7.3	Карточки остановок общественного транспорта (автобусных)	22 - 23
8	Обеспечение безопасности при производстве дорожных ремонтно-строительных работ	24
9	Приложения	
9.1	Приложение № 1. Форма информационной карточки перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)	25

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Полное наименование образовательного учреждения:	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 30 «Ёлочка»	
Сокращенное наименование образовательного учреждения:	МАДОУ «Детский сад № 30 «Ёлочка»	
Юридический, фактический и почтовый адреса:	Россия, 623751, Свердловская область, город Реж, улица Строителей, дом 10	
Руководители образовательного учреждения:		
Заведующий	Вареничева Марина Владимировна	8 (34364) 3-30-60(1)
Заместитель заведующего по общим вопросам	Чепчугова Ольга Николаевна	8 (34364) 3-30-60(1)
Заместитель заведующего по воспитательной работе	Ермолина Татьяна Михайловна	8 (34364) 3-30-60(2)
Ответственный работник за мероприятия по профилактике детского травматизма:		
Старший воспитатель	Ермолина Татьяна Михайловна	8 (34364) 3-30-60(2)
Ответственный работник муниципального органа управления:		
Муниципальное казенное учреждение "Центр сопровождения учреждений, подведомственных Управлению образования Администрации Режевского городского округа":		
Специалист по охране труда	Сотникова Анастасия Владимировна	8 (34364) 3-25-30 (31)
Ответственные работники Государственной инспекции безопасности дорожного движения:		
Старший государственный инспектор надзора за дорожным движением ОМВД России по Режевскому району лейтенант полиции	Балакин Максим Валерьевич	8 982-626-70-31
Инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району капитан полиции	Бобкова Светлана Сергеевна	8 (34364) 3-50-79 8 908-904-68-00
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети и содержание технических средств организации дорожного движения :		
Директор Муниципального казенного учреждения «Управление городским хозяйством»:	Вавилов Андрей Валерьевич	8 (34364) 3-27-56

Территории Режевского городского округа, закреплённые за учреждением образования:	ул. Строителей, дома №1, № 2 №3, №15, №16, №21, №22;
Количество воспитанников:	91 человек.
Наличие уголка БДД:	- имеются, в возрастных группах;
Наличие класса по БДД:	- отсутствует.
Наличие автогородка (площадки) по БДД:	- имеется, на территории образовательного учреждения.
Наличие автобуса:	отсутствует.
Время пребывания воспитанников в образовательном учреждении:	- будние дни - 07:00 – 17:30; - выходные и праздничные дни – нет.
Номера телефонов экстренных оперативных служб:	
Единый номер экстренных оперативных службы:	112
54 Пожарно-спасательный отряд федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы Главного управления МЧС России по Свердловской области 223 пожарно-спасательная часть	01, 8 (34364) 3-53-01
Отдел Министерства внутренних дел по Режевскому району	02, 8 (34364) 3-23-61
Управление Федеральной службы безопасности России по Свердловской области	8 (343) 358-82-92
Отделение скорой медицинской помощи ГАУЗ «Режевская ЦРБ»	03, 103, 8 (34364) 3-83-87
Филиал ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Свердловской области в г. Алапаевск, Алапаевском, Артемовском и Режевском районах»	8 (34364) 3-11-09
Единая диспетчерская служба (ЕДДС) Режевского городского округа	112, 8 (34364) 3-52-65
ОАО «ГАЗЭКС»	04, 8 (34364) 3-14-30
ОАО «Режевские электрические сети»	8 (34364) 3-29-22

## ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ И ПУТЕЙ ПОДХОДА

Место расположения МАДОУ «Детский сад № 30 «Ёлочка»:	территория, ограниченная ул. Калинина, ул. Пятилетки, ул. Строителей и лесным массивом с северной стороны;
Наличие ограждения территории МАДОУ «Детский сад № 30 "Ёлочка»:	есть, соответствует проектной документации на строительство, удовлетворительное.
Наличие, оборудование и состояние въездных ворот, калиток:	
калитка (со стороны дома № 3):	есть;
ворота:	нет, не требуется;
запирающие устройства:	есть, удовлетворительное;
система контроля и управления доступом:	есть, автономная, удовлетворительное;
дорожный знак 3.2:	нет, не требуется;
ворота (со стороны ул. Строителей):	есть;
калитка:	нет, не требуется;
запирающие устройства:	есть, удовлетворительное;
шлагбаум:	нет, не требуется;
дорожный знак 3.2:	есть, удовлетворительное;
калитка (со стороны ул. Строителей):	есть;
ворота:	нет, не требуется;
запирающие устройства:	есть, удовлетворительное;
система контроля и управления доступом:	есть, автономная, удовлетворительное;
дорожный знак 3.2:	нет, не требуется;
Виды и состояние дорожного покрытия входов и въездов на территорию, проездов и проходов к хозяйственным постройкам и площадкам сбора мусора:	твёрдое покрытие из асфальтобетона; состояние удовлетворительное.
Наличие и состояние парковок (парковочных мест), в непосредственной близости от места размещения МАДОУ «Детский сад № 30 «Ёлочка»:	есть, площадки с различными видами покрытия на внутриквартальной территории
Наличие и состояние автобусных остановок, в непосредственной близости от места размещения МАДОУ «Детский сад № 30 "Ёлочка»:	- существуют, по ул. Калинина, на перегоне между ул. Строителей и ул. Пятилетки; - с чётной стороны, остановка «Школа искусств», требуется уточнить место расположения; - нечётной стороны, остановка «Школа искусств», требуется привести в нормативное состояние.
Наличие и виды пешеходных переходов в районе расположения МАДОУ «Детский сад № 30 "Ёлочка»:	регулируемые наземные: - через ул. Калинина, на пересечении с ул. Строителей; нерегулируемые наземные: - через ул. Строителей, на пересечении с ул. Калинина;

## ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ И ПУТЕЙ ПОДХОДА

Наличие и виды пешеходных переходов в районе расположения МАДОУ «Детский сад № 30 "Ёлочка»:

нерегулируемые наземные:

- через ул. Строителей, в непосредственной близости от въезда к МАОУ СОШ № 44;
- через ул. Калинина, на пересечении с внутриквартальным проездом к жилым домам № 1, 2, 3, 21, 22;
- через ул. Калинина, на пересечении с ул. Пятилетки (со стороны ул. Строителей);
- через ул. Пятилетки, на пересечении с ул. Ломоносова.

Наличие и состояние наружного освещения проезжей части, на подходах к МАДОУ «Детский сад № 30 "Ёлочка»:

- в наличии, удовлетворительное, требуется уточнить в местах размещения пешеходных переходов, искусственных неровностей и автобусных остановок.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К СХЕМАМ, ПРИВЕДЁНЫМ В ПАСПОРТЕ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В настоящем паспорте приведены следующие схемы:

1. Схема района расположения МАДОУ «Детский сад № 30 "Ёлочка», путей движения транспортных средств и воспитанников, приведена на листе 10.

На схеме указан район расположения образовательного учреждения, наиболее частые пути движения воспитанников от дома, отдаленных остановок маршрутных транспортных средств к образовательному учреждению и обратно, пути движения транспортных средств, пешеходные переходы.

2. Схема организации дорожного движения в районе расположения МАДОУ «Детский сад №30 «Ёлочка» приведена на листе 11.

На схеме указаны существующие средства организации дорожного движения. На схеме приведены существующие технические средства организации дорожного движения и технические средства организации дорожного движения, предусмотренные утвержденными проектами организации дорожного движения, а также места расположения остановок маршрутных транспортных средств.

3. Схема маршрутов движения организованных групп воспитанников МАДОУ «Детский сад № 30 «Ёлочка» приведена на листе 12. На ней отражены наиболее безопасные маршруты движения организованных групп воспитанников к МБУ ЦБС «Городская библиотека «Быстринская» (пер. О. Кошевого, 1) и МБУК «ДК «Горизонт» (ул. Калинина, 47).

3. На листах 13, 14, 15, 16, 17 приведены карточки пешеходных переходов, расположенных в непосредственной близости от образовательного учреждения и на подходах к ним.

Карточки содержат информацию о месте расположения перехода, его типе, оснащении и состоянии технических средств организации дорожного движения, наличии и состоянии подходов к нему.

5. Схема движения транспортных средств к местам разгрузки (погрузки) и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения приведена на листе 18.

На схеме указаны пути движения транспортных средств по территории образовательного учреждения, в том числе места погрузки (разгрузки), а также безопасные маршруты движения воспитанников, во время проведения погрузочно-разгрузочных работ и движения транспорта.

6. Схема маршрутов движения автобусов и безопасного расположения автобусных остановок в районе МАДОУ «Детский сад № 30 «Ёлочка» приведена на листе 21.

На схеме указаны остановки общественного транспорта и подходы от них к образовательному учреждению и обратно.



































7. На листах 22, 23 приведены карточки остановок общественного транспорта (автобусных), расположенных в непосредственной близости от образовательного учреждения.

8. Схема путей движения транспортных средств и воспитанников при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации в настоящем паспорте не приводится.

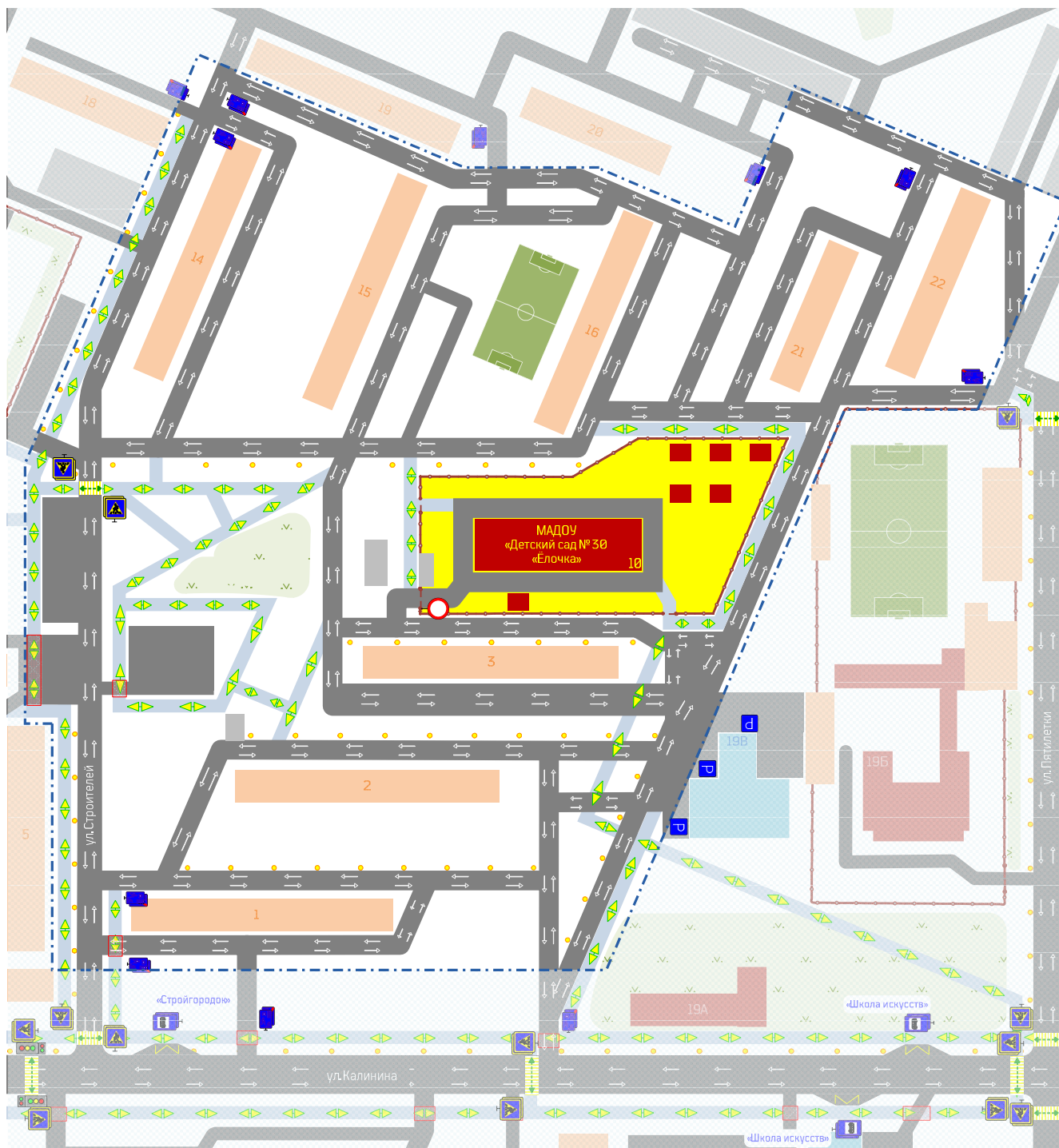
Такие схемы разрабатываются подрядной организацией для каждого случая проведения определенного вида работ согласно нормативным документам действующим в сфере организации и безопасности дорожного движения.



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - здание образовательного учреждения;
-  - другие учреждения образования;
-  - другие общественные учреждения (культуры, спорта, торговли и пр.);
-  - жилая застройка;
-  - промышленные, складские или коммунальные объекты, хозяйственные и пр.;
-  - границы земельного участка, закрепленного за образовательным учреждением;
-  - территории\*, закрепленные за образовательным учреждением;
-  - «зелёные» зоны, лесные массивы;
-  - спортивные сооружения (стадион, теннисная или хоккейная площадка и пр.);
-  - ограждение территории образовательного учреждения, калитки, ворота;
-  - проезжая часть улиц, дорог, проездов, парковки, площади и пр.;
-  - существующие тротуары, пешеходные дорожки и т.п.;
-  - предлагаемые к устройству тротуары, пешеходные дорожки и т.п.;
-  - остановки общественного транспорта;
-  - название остановок общественного транспорта;
-  - наземный пешеходный переход;
-  - основные пути движения транспортных средств;
-  - основные пути движения пешеходов;
-  - опасные зоны (на пересечениях путей движения пешеходов и транспортных средств)
-  - дорожные знаки;
-  - дорожная горизонтальная разметка;
-  - светофор типа Т.7;
-  - светофоры (транспортные типа Т.1-Т.3 пешеходные типа П.1 или П.2);
-  - дорожное ограждение пешеходное;
-  - дорожное ограждение барьерное одностороннее;
-  - искусственная неровность;
-  - дорожная вертикальная разметка для горизонтальных элементов;
-  - наружное освещение;
-  - пути движения транспортных средств, занятых на доставке грузов, вывозе ТКО и пр.;
-  - зона проведения погрузочно-разгрузочных работ;
-  - места погрузки-разгрузки (площадка сбора ТКО и пищеблок);
-  - пути движения специальных транспортных средств (автобусов) по регулярным маршрутам;
-  - пути движения специальных транспортных средств (автобусов) при организованной перевозке учащихся;
-  - пути движения специальных транспортных средств (автобусов) по школьным маршрутам.

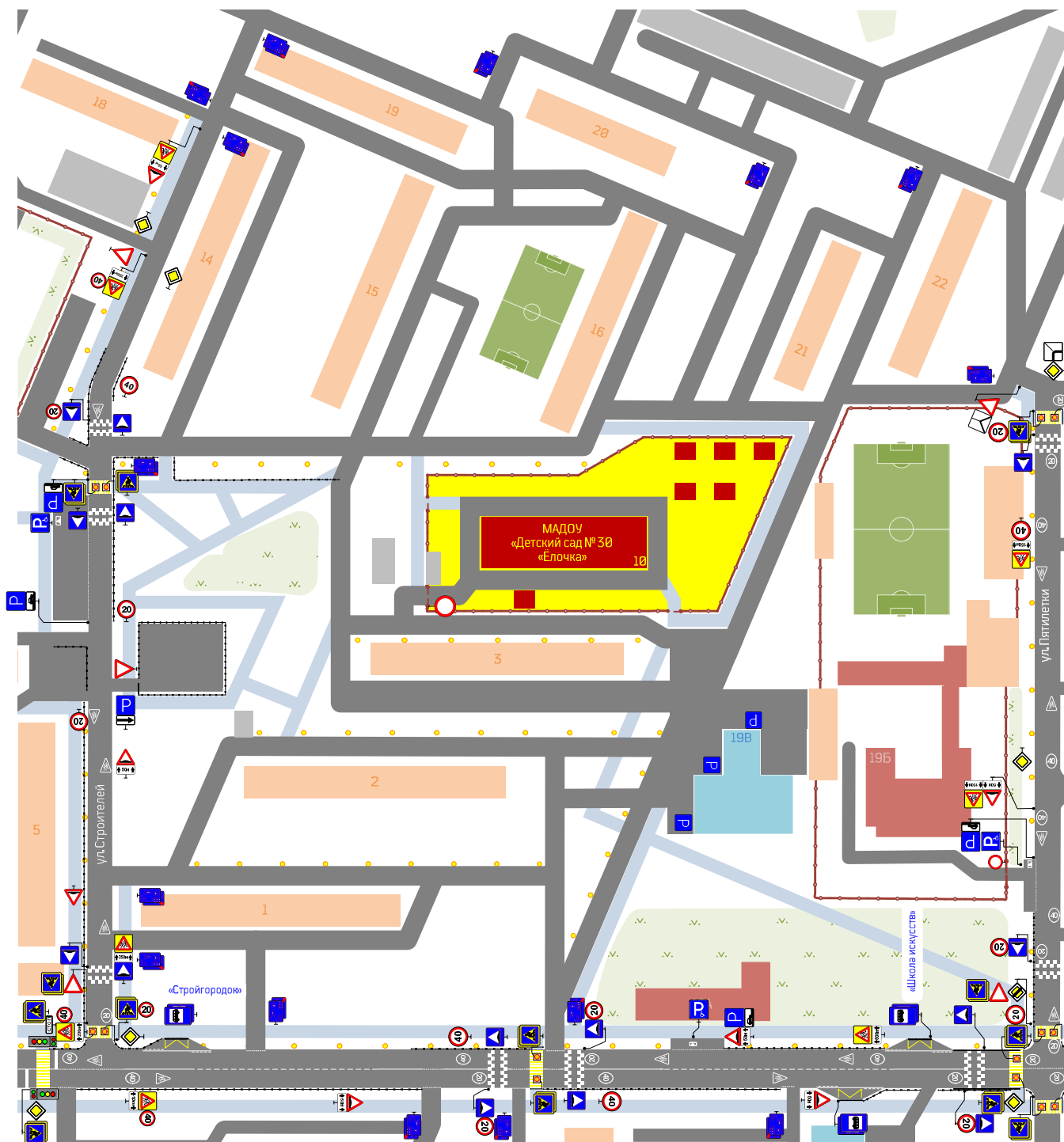
**СХЕМА**  
**РАЙОНА РАСПОЛОЖЕНИЯ И ЗАКРЕПЛЕНИЯ ТЕРРИТОРИЙ ЗА МАДОУ «ДЕТСКИЙ САД № 30 «ЁЛОЧКА»**



**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

1. Территории Режевского городского округа, закрепленные за МАДОУ «Детский сад № 30 «Ёлочка», определены постановлением администрации Режевского городского округа № 2140 от 23.10.2014 года: ул. Строителей, дома № 1, № 2, № 3, № 15, № 16, № 21, № 22.
2. Движение воспитанников по маршруту «дом - школа - дом» осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам и проезжим частям внутриквартальных территорий.

**СХЕМА  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В РАЙОНЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ МАДОУ «ДЕТСКИЙ САД № 30 «ЁЛОЧКА»**



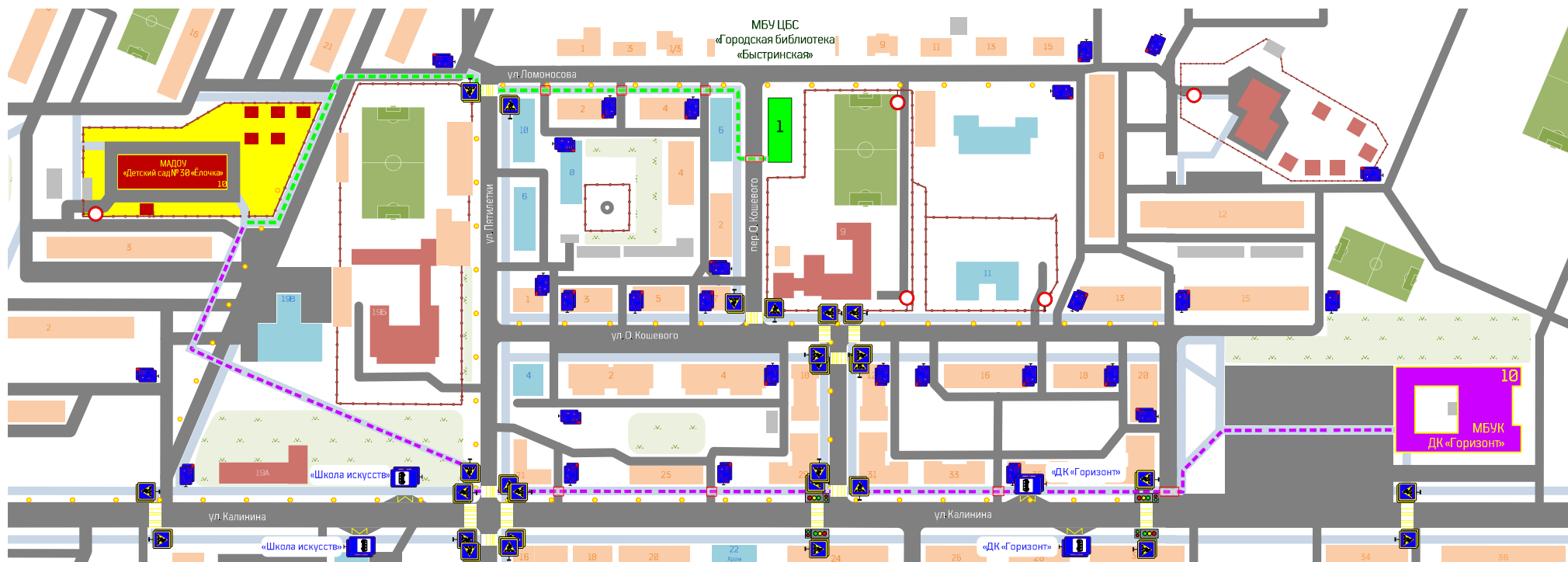
**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

1. На схеме приведены технические средства организации дорожного движения (ТС ОДД), которые установлены, должны быть установлены, перенесены или демонтированы в целях обеспечения безопасного передвижения учащихся по маршруту «дом - школа - дом», в соответствии с действующими проектами организации дорожного движения, утверждёнными в установленном порядке и нормативными актами в сфере организации и безопасности дорожного движения, вступившими в силу после их утверждения.

2. На схеме приведено примерное место расположения ТС ОДД.

Точное место расположения каждого вида (единичного или в группе) и количество ТС ОДД, которые установлены, должны быть установлены, перенесены или демонтированы, определяется проектом организации дорожного движения.

## СХЕМА МАРШРУТОВ ДВИЖЕНИЯ ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ВОСПИТАННИКОВ МАДОУ «ДЕТСКИЙ САД № 30 «ЁЛОЧКА» К МЕСТАМ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАНЯТИЙ ВНЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ



### МАРШРУТЫ

#### ДВИЖЕНИЯ ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ВОСПИТАННИКОВ:

- - - - маршрут № 1 МАДОУ «Детский сад № 30 «Ёлочка», ул. Строителей, 10 – «Городская библиотека «Быстринская» МБУ ЦБС, пер. О. Кошевого, 1;
- - - - маршрут № 2 МАДОУ «Детский сад № 30 «Ёлочка», ул. Строителей, 10 – МБУК ДК «Горизонт», ул. Калинина, 47.

### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Маршруты движения организованных групп воспитанников к местам проведения занятий вне территории МАДОУ «Детский сад № 30 «Ёлочка» начинаются от входной калитки на территорию образовательного учреждения и проходят по тротуарам внутриквартальных территорий, ул. Калинина, ул. Ломоносова, пер. О. Кошевого, до входных дверей в здание учреждения, в котором проводятся дополнительные занятия.
  2. Пересечение проезжих частей улиц и дорог с интенсивным движением транспортных средств осуществляется по наземным нерегулируемым пешеходным переходам, оборудованным согласно нормативным требованиям.
- Пересечение проезжих частей проездов, въездов, площадок и парковок осуществляется по траектории, совпадающей с воображаемой линией продолжения тротуаров, преимущественно под прямым углом к пересекаемой проезжей части.

ПАСПОРТ  
ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

СХЕМА МАРШРУТОВ ДВИЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ВОСПИТАННИКОВ

12

**КАРТОЧКА № 1  
НАЗЕМНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА**

Место (зона) расположения пешеходного перехода:	через ул. Калинина, в районе пересечения с ул. Строителей;
Тип пешеходного перехода (регулируемый / нерегулируемый):	существующий, наземный, регулируемый;
Наличие и состояние технических средств организации дорожного движения на пешеходном переходе и подходах к нему:	
дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2	установлены, удовлетворительное;
искусственные неровности:	отсутствуют, не требуется;
дорожные знаки 5.20:	отсутствуют, не требуется;
дорожные знаки 3.24 «20»:	отсутствуют, не требуется;
дорожные знаки 1.23 (повторные), с табличкой 8.2.1:	установлены, требуется уточнить расположение и значение на табличке 8.2.1;
дорожные знаки 1.17 с табличкой 8.2.1:	отсутствуют, не требуется;
дорожные знаки 1.23 (основные):	установлены, требуется уточнить расположение;
пешеходное ограждение ограничивающее перильного типа:	установлено, удовлетворительное;
светофоры типа П.1:	установлены, удовлетворительное;
светофоры типа Т.7:	отсутствуют, не требуется;
горизонтальная дорожная разметка:	
линия 1.1, материал:	сезонное нанесение, краска;
линии 1.14.1 на «желтом фоне», материал:	сезонное нанесение, краска;
линии 1.25, материал:	сезонное нанесение, краска;
символы 1.24.1, материал:	сезонное нанесение, краска;
символы 1.24.2, материал:	сезонное нанесение, краска.
Наличие и состояние подходов к пешеходному переходу, материал покрытия:	- в наличии, с обеих сторон, удовлетворительное, асфальтобетон.
Наличие и состояние наружного освещения пешеходного перехода:	- в наличии, с нечётной стороны ул. Калинина, удовлетворительное.
Другие (дополнительные) средства организации дорожного движения:	- отсутствуют.

**КАРТОЧКА № 2  
НАЗЕМНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА**

Место (зона) расположения пешеходного перехода:	через ул. Строителей, в районе пересечения с ул. Калинина;
Тип пешеходного перехода (регулируемый / нерегулируемый):	существующий, наземный, нерегулируемый;
Наличие и состояние технических средств организации дорожного движения на пешеходном переходе и подходах к нему:	
дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2	установлены, удовлетворительное;
искусственные неровности:	установлены частично, удовлетворительное, требуется установить дополнительно;
дорожные знаки 5.20:	установлены частично, удовлетворительное, требуется установить дополнительно;
дорожные знаки 3.24 «20»:	установлены частично, удовлетворительное, требуется установить дополнительно;
дорожные знаки 1.23 (повторные), с табличкой 8.2.1:	отсутствуют, требуется установить;
дорожные знаки 1.17 с табличкой 8.2.1:	отсутствуют, требуется установить;
дорожные знаки 1.23 (основные):	отсутствуют, требуется установить;
пешеходное ограждение ограничивающее перильного типа:	установлено частично, требуется установить дополнительно;
светофоры типа П.1:	нет, не требуется;
светофоры типа Т.7:	отсутствуют, требуется установить;
горизонтальная дорожная разметка:	
линия 1.1, материал:	сезонное нанесение, краска;
линии 1.14.1 на «желтом фоне», материал:	сезонное нанесение, краска;
линии 1.25, материал:	сезонное нанесение, краска;
символы 1.24.1, материал:	сезонное нанесение, краска;
символы 1.24.2, материал:	сезонное нанесение, краска.
Наличие и состояние подходов к пешеходному переходу, материал покрытия:	- в наличии, с обеих сторон, удовлетворительное, асфальтобетон.
Наличие и состояние наружного освещения пешеходного перехода:	- в наличии, удовлетворительное.
Другие (дополнительные) средства организации дорожного движения:	- отсутствуют.

**КАРТОЧКА № 3  
НАЗЕМНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА**

Место (зона) расположения пешеходного перехода:	ул. Строителей, в районе МАОУ СОШ № 44;
Тип пешеходного перехода (регулируемый / нерегулируемый):	существующий, наземный, нерегулируемый
Наличие и состояние технических средств организации дорожного движения на пешеходном переходе и подходах к нему:	
дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2	установлены, удовлетворительное;
искусственные неровности:	существуют, удовлетворительное;
дорожные знаки 5.20:	существуют, удовлетворительное;
дорожные знаки 3.24 «20»:	отсутствуют, требуется установить;
дорожные знаки 1.23 (повторные), с табличкой 8.2.1:	существуют, требуется уточнить;
дорожные знаки 1.17 с табличкой 8.2.1:	существуют, требуется уточнить;
дорожные знаки 1.23 (основные):	существуют, требуется уточнить;
пешеходное ограждение ограничивающее перильного типа:	установлено частично, удовлетворительное;
светофоры типа П.1:	нет, не требуется;
светофоры типа Т.7:	существуют, удовлетворительное;
горизонтальная дорожная разметка:	
линия 1.1, материал:	нет, не требуется;
линии 1.14.1 на «желтом фоне», материал:	сезонное нанесение, краска;
линии 1.25, материал:	сезонное нанесение, краска;
символы 1.24.1, материал:	сезонное нанесение, краска;
символы 1.24.2, материал:	сезонное нанесение, краска.
Наличие и состояние подходов к пешеходному переходу, материал покрытия:	- в наличии, с обеих сторон, удовлетворительное, асфальтобетон.
Наличие и состояние наружного освещения пешеходного перехода:	существуют, удовлетворительное;
Другие (дополнительные) средства организации дорожного движения:	- отсутствуют.

**КАРТОЧКА № 4  
НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

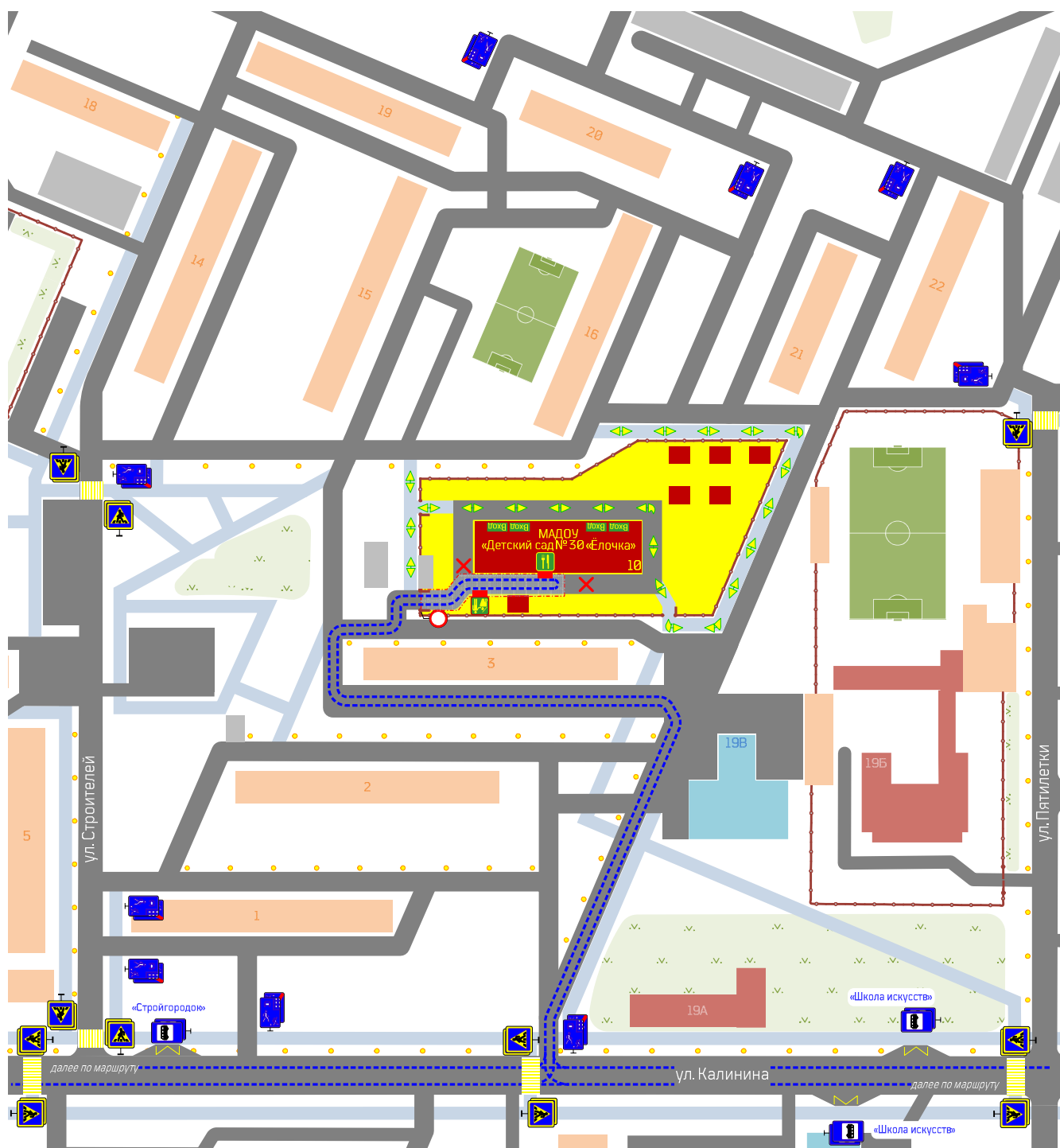
Место (зона) расположения пешеходного перехода:	через ул. Калинина, в районе пересечения с ул. Пятилетки;
Тип пешеходного перехода (регулируемый / нерегулируемый):	существующий, наземный, нерегулируемый;
Наличие и состояние технических средств организации дорожного движения на пешеходном переходе и подходах к нему:	
дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2	установлены, удовлетворительное;
искусственные неровности:	отсутствуют, требуется установить;
дорожные знаки 5.20:	отсутствуют, требуется установить;
дорожные знаки 3.24 «20»:	отсутствуют, требуется установить;
дорожные знаки 1.23 (повторные), с табличкой 8.2.1:	отсутствуют, требуется установить;
дорожные знаки 1.17 с табличкой 8.2.1:	отсутствуют, требуется установить;
дорожные знаки 1.23 (основные):	отсутствуют, требуется установить;
пешеходное ограждение ограничивающее перильного типа:	отсутствует, требуется установить;
светофоры типа П.1:	нет, не требуется;
светофоры типа Т.7:	отсутствуют, требуется установить;
горизонтальная дорожная разметка:	
линия 1.1, материал:	сезонное нанесение, краска;
линии 1.14.1 на «желтом фоне», материал:	сезонное нанесение, краска;
линии 1.25, материал:	сезонное нанесение, краска;
символы 1.24.1, материал:	сезонное нанесение, краска;
символы 1.24.2, материал:	сезонное нанесение, краска.
Наличие и состояние подходов к пешеходному переходу, материал покрытия:	- в наличии, с обеих сторон, удовлетворительное, асфальтобетон.
Наличие и состояние наружного освещения пешеходного перехода:	- в наличии, удовлетворительное, требуется уточнить.
Другие (дополнительные) средства организации дорожного движения:	отсутствуют, не требуется.



**КАРТОЧКА № 5  
НАЗЕМНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА**

Место (зона) расположения пешеходного перехода:	через ул. Пятилетки, в районе пересечения с ул. Ломоносова;
Тип пешеходного перехода (регулируемый / нерегулируемый):	вновь устанавливаемый, наземный, нерегулируемый
Наличие и состояние технических средств организации дорожного движения на пешеходном переходе и подходах к нему:	
дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2	вновь, требуется установить;
искусственные неровности:	вновь, требуется установить;
дорожные знаки 5.20:	вновь, требуется установить;
дорожные знаки 3.24 «20»:	вновь, требуется установить;
дорожные знаки 1.23 (повторные), с табличкой 8.2.1:	вновь, требуется установить;
дорожные знаки 1.17 с табличкой 8.2.1:	вновь, требуется установить;
дорожные знаки 1.23 (основные):	вновь, требуется установить;
пешеходное ограждение ограничивающее перильного типа:	вновь, требуется установить;
светофоры типа П.1:	отсутствуют, не требуется;
светофоры типа Т.7:	вновь, требуется установить;
горизонтальная дорожная разметка:	
линия 1.1, материал:	отсутствуют, не требуется;
линии 1.14.1 на «желтом фоне», материал:	сезонное нанесение, краска;
линии 1.25, материал:	сезонное нанесение, краска;
символы 1.24.1, материал:	сезонное нанесение, краска;
символы 1.24.2, материал:	сезонное нанесение, краска.
Наличие и состояние подходов к пешеходному переходу, материал покрытия:	вновь, требуется установить;
Наличие и состояние наружного освещения пешеходного перехода:	в наличии, удовлетворительное, требуется уточнить.
Другие (дополнительные) средства организации дорожного движения:	отсутствуют, не требуется.

**СХЕМА  
ПУТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К МЕСТАМ ПОГРУЗКИ-РАЗГРУЗКИ  
И РЕКОМЕНДУЕМЫЕ БЕЗОПАСНЫЕ ПУТИ ДВИЖЕНИЯ ДЕТЕЙ ПО ТЕРРИТОРИИ  
МАДОУ «ДЕТСКИЙ САД № 30 «ЁЛОЧКА»**



**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

1. Доставка грузов к МАДОУ «Детский сад № 30 «Ёлочка» осуществляется со стороны ул. Калинина и внутриквартального проезда.
2. Погрузка-разгрузка продуктов питания и твердых коммунальных отходов осуществляется во внутреннем дворе МАДОУ «Детский сад № 30 «Ёлочка».
3. При движении транспортных средств к местам погрузки-разгрузки на территории образовательного учреждения, следует исключить пересечение путей движения транспортных средств и воспитанников, а так же нахождение воспитанников в зоне проведения погрузочно-разгрузочных работ.

# ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ (АВТОБУСОМ)

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

(заполняется при наличии собственного автобуса в образовательном учреждении)

Марка: \_\_\_\_\_

Модель: \_\_\_\_\_

Государственный регистрационный знак: \_\_\_\_\_

Год выпуска: \_\_\_\_\_

Количество мест в автобусе: \_\_\_\_\_

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам:

## 1. СВЕДЕНИЯ О ВОДИТЕЛЕ (ЯХ) АВТОБУСА (СОВ)

Фамилия, Имя, Отчество	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категории «D»	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышения квалификации	Допущенные нарушения ПДД

## 2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения

Фамилия, Имя, Отчество: \_\_\_\_\_

Должность: \_\_\_\_\_

Дата назначения: \_\_\_\_\_

Дата переаттестации: \_\_\_\_\_

Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя (ей)

Предрейсовый медицинский осмотр водителей осуществляет: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ на основании: \_\_\_\_\_

действительного до: \_\_\_\_\_

**Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства**  
Предрейсовый технический осмотр транспортного средства  
осуществляет: \_\_\_\_\_

на основании: \_\_\_\_\_

действительного до: \_\_\_\_\_

**Дата очередного технического осмотра:** \_\_\_\_\_

**Место стоянки автобуса в нерабочее время:** \_\_\_\_\_

меры, исключающие несанкционированное использование: \_\_\_\_\_

### 3. СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ АВТОБУСА

Юридический адрес владельца: \_\_\_\_\_

Юридический адрес владельца: \_\_\_\_\_

Фактический адрес владельца: \_\_\_\_\_

Телефон ответственного лица: \_\_\_\_\_

### 4. СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИЯХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ ДЕТЕЙ СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ (АВТОБУСОМ)

[заполняется при отсутствии собственного автобуса в образовательном учреждении]

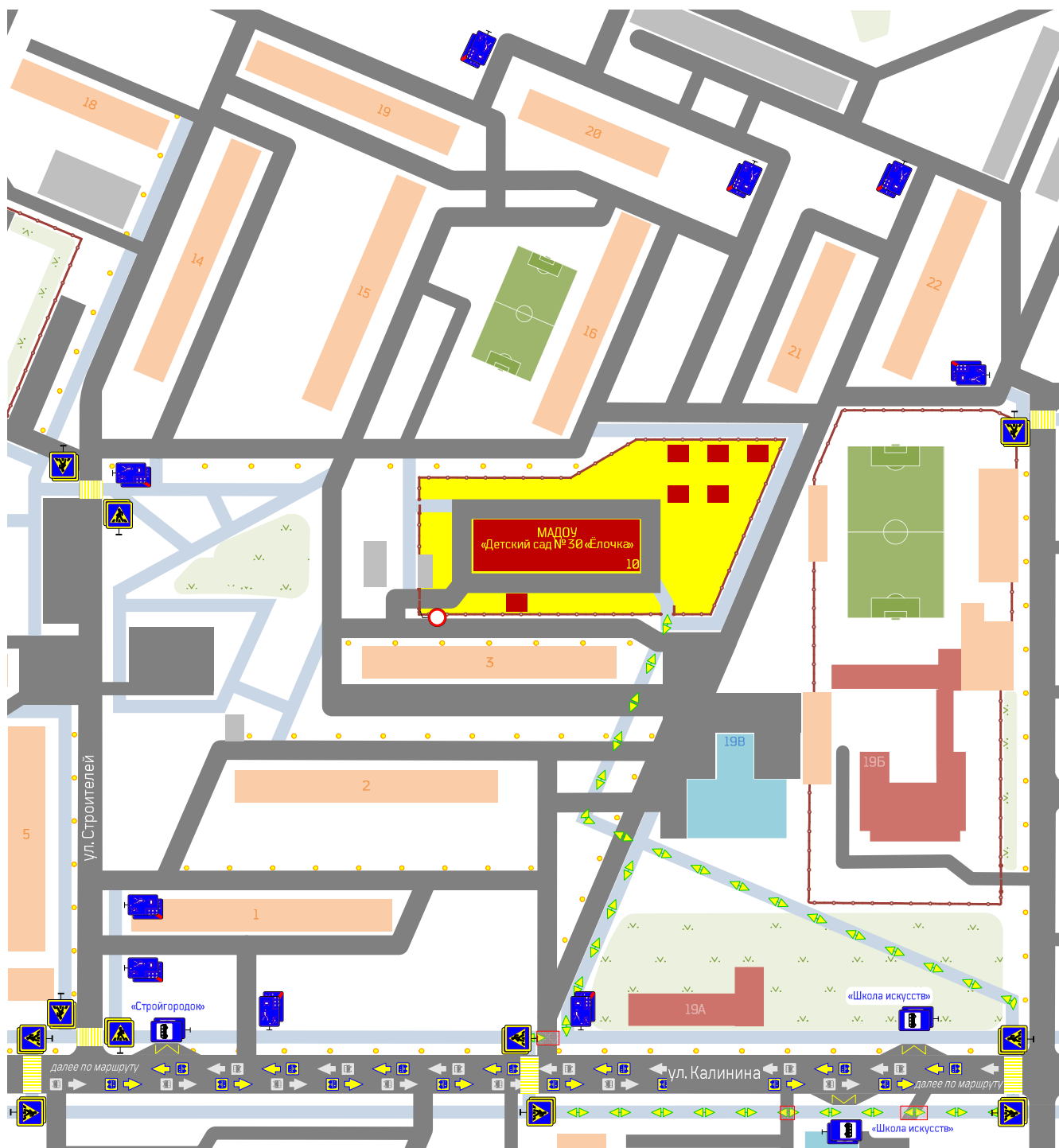
При перевозке детей специальным транспортным средством (автобусом) сторонней организацией оформляется пакет документов в соответствии с действующим законодательством и иными нормативными актами и заполняется информационная карточка по форме, указанной в Приложении 1. Заполненная карточка храниться в «Паспорте дорожной безопасности».

ПАСПОРТ  
ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК  
ДЕТЕЙ СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ  
(АВТОБУСОМ)

20

**СХЕМА  
МАРШРУТОВ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ И БЕЗОПАСНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК  
В РАЙОНЕ МАДОУ «ДЕТСКИЙ САД № 30 «ЁЛОЧКА»**



**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

1. Ближайшие к МАДОУ «Детский сад № 30 «Ёлочка» автобусные остановки «Школа искусств» расположены по ул. Калинина.
- При перевозке групп воспитанников МАДОУ «Детский сад № 30 «Ёлочка» специальным транспортным средством (автобусом) для безопасной посадки и высадки могут быть использованы оборудованные в соответствии с нормативными требованиями автобусные остановки «Школа искусств».
2. Движение воспитанников от автобусных остановок «Школа искусств» осуществляется по тротуарам ул. Калинина и внутриквартального проезда до входной калитки на территорию дошкольного образовательного учреждения.
3. Пересечение проезжих частей улиц, дорог и проездов осуществляется по нерегулируемым пешеходным переходам, а при их отсутствии по траектории, совпадающей с воображаемой линией продолжения тротуаров, преимущественно под прямым углом к пересекаемой проезжей части.

**КАРТОЧКА № 1**  
**ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА (АВТОБУСНОЙ)**

Место (зона) расположения остановки общественного транспорта (автобусной) ул. Калинина, чётная сторона, в районе дома № 14а

Название автобусной остановки общественного транспорта (автобусной) Остановка «Школа искусств»

Номера маршрутов общественного транспорта (автобусных) 2, 2а, 2б, 9, 15, 105

Элементы автобусной остановки (наличие, потребность, состояние, соответствие нормативным требованиям):

разделительная полоса:	отсутствует, не требуется;
переходно-скоростная полоса:	отсутствует, не требуется;
участок въезда:	существует, размер не соответствует норме;
остановочная площадка:	существует, удовлетворительное;
участок выезда:	существует, размер не соответствует норме;
посадочная площадка:	существует, совмещена с тротуаром, удовл;
площадка ожидания:	отсутствует, не требуется;
автопавильон:	существует, удовл. требуется переустановить;
тротуары (пешеходные дорожки):	существуют, удовлетворительное;
пешеходный переход (способ пересечения, наличие регулирования, место размещения):	существует, наземный, нерегулируемый, перегон улиц, удовлетворительное;
искусственное наружное освещение	существует, с нечётной стороны ул. Калинина;
туалет:	отсутствует, не требуется;
скамья:	существует, удовлетворительное;
урна:	существует, удовлетворительное;
технические средства организации дорожного движения:	технические средства организации дорожного движения:
- дорожные знаки 5.16:	существуют, удовлетворительное;
горизонтальная дорожная разметка:	
1.11 (для участка въезда):	сезонное нанесение;
1.1 (для остановочной площадки):	сезонное нанесение;
1.17 (для остановочной площадки):	сезонное нанесение;
1.11 (для участка выезда):	сезонное нанесение;
вертикальная дорожная разметка для горизонтальных элементов:	
2.7 (для посадочной площадки):	сезонное нанесение;
дорожное ограждение барьерное:	отсутствует, не требуется;
дорожное ограждение пешеходное (перильного типа):	установлено, удовлетворительное
Прочие недостатки, нарушения (отступления) нормативных требований:	рассмотреть перенос остановки в сторону ул. Строителей для обустройства пешеходного перехода искусственными неровностями.

**КАРТОЧКА № 2**  
**ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА (АВТОБУСНОЙ)**

Место (зона) расположения остановки общественного транспорта (автобусной)

ул. Калинина, нечётная сторона, в районе парка «Быстринский»

Название автобусной остановки общественного транспорта (автобусной)

Остановка «Школа искусств»

Номера маршрутов общественного транспорта (автобусных)

2, 2а, 2б, 9, 15, 105

Элементы автобусной остановки (наличие, потребность, состояние, соответствие нормативным требованиям):

разделительная полоса:	отсутствует, не требуется;
переходно-скоростная полоса:	отсутствует, не требуется;
участок въезда:	отсутствует, требуется обустроить;
остановочная площадка:	отсутствует, требуется обустроить;
участок выезда:	отсутствует, требуется обустроить;
посадочная площадка:	существует, требуется привести в соответствие;
площадка ожидания:	отсутствует, не требуется;
автопавильон:	существует, удовл., требуется переустановить;
тротуары (пешеходные дорожки):	существуют, удовлетворительное;
пешеходный переход (способ пересечения, наличие регулирования, место размещения):	существует, наземный, регулируемый, пересечение улиц, удовлетворительное;
искусственное наружное освещение	существует, с нечётной стороны ул. Калинина;
туалет:	отсутствует, не требуется;
скамья:	существует, удовлетворительное;
урна:	существует, удовлетворительное;
технические средства организации дорожного движения:	технические средства организации дорожного движения:
- дорожные знаки 5.16:	существуют, удовлетворительное;
горизонтальная дорожная разметка:	
1.11 (для участка въезда):	сезонное нанесение;
1.1 (для остановочной площадки):	сезонное нанесение;
1.17 (для остановочной площадки):	сезонное нанесение;
1.11 (для участка выезда):	сезонное нанесение;
вертикальная дорожная разметка для горизонтальных элементов:	
2.7 (для посадочной площадки):	сезонное нанесение;
дорожное ограждение барьерное:	отсутствует, не требуется;
дорожное ограждение пешеходное (перильного типа):	установлено, удовлетворительное
Прочие недостатки, нарушения (отступления) нормативных требований:	отсутствие «заездного кармана», размещение автопавильона и торговой точки (киоска) в пределах посадочной площадки.

## ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДОРОЖНЫХ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Схема пути движения транспортных средств и воспитанников, при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательного учреждения разрабатывается для каждого случая проведения таких работ отдельно.

На схеме указывается место производства дорожных ремонтно-строительных работ, его обустройство дорожными знаками и ограждениями, иными техническими средствами организации дорожного движения, а также безопасный маршрут движения воспитанников к МАДОУ «Детский сад № 30 «Ёлочка» с учетом изменения маршрута движения по тротуару.

На схеме должны быть обозначены:

- участок производства дорожных ремонтно-строительных работ;
- автомобильные дороги;
- тротуары;
- альтернативные пути (обходы места производства дорожных ремонтно-строительных работ пешеходами и объезды транспортными средствами);
- здание МАДОУ «Детский сад № 30 «Ёлочка»;
- ограждение территории МАДОУ «Детский сад № 30 «Ёлочка».

Схема разрабатывается в соответствии с нормативными документами с сфере обеспечения безопасности дорожного движения.



**ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА  
ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ  
(АВТОБУСОМ)**

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Марка: \_\_\_\_\_

Модель: \_\_\_\_\_

Государственный регистрационный знак: \_\_\_\_\_

Год выпуска: \_\_\_\_\_

Количество мест в автобусе: \_\_\_\_\_

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: \_\_\_\_\_

**1. СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ АВТОБУСА**

Владелец: \_\_\_\_\_

Юридический адрес владельца: \_\_\_\_\_

Фактический адрес владельца: \_\_\_\_\_

Телефон ответственного лица: \_\_\_\_\_

**2. СВЕДЕНИЯ О ВОДИТЕЛЕ АВТОБУСА**

Фамилия, Имя, Отчество: \_\_\_\_\_

Принят на работу: \_\_\_\_\_

Стаж вождения категории «D»: \_\_\_\_\_

**3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения

Фамилия, Имя, Отчество: \_\_\_\_\_

Должность: \_\_\_\_\_

Дата назначения: \_\_\_\_\_

Дата переаттестации: \_\_\_\_\_

Дата последнего технического осмотра: \_\_\_\_\_

Директор (руководитель) образовательного учреждения:

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Фамилия, Имя, Отчество)

Директор (руководитель) организации, осуществляющей перевозку детей специальным транспортом (автобусом)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Фамилия, Имя, Отчество)